

eagle 3526



DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE

Le macchine per lavoro aereo in esecuzione telescopica della serie "EAGLE", nate per poter operare in altezza, a notevole sbraccio, sono dotate di braccio telescopico articolato fissato alla sommità dell'ultimo elemento telescopico del braccio di base il quale consente:

- la possibilità di caricamento e salita sulla piattaforma in qualsiasi posizione
- il superamento di ostacoli posti ad alta quota
- il completo utilizzo dell'area di lavoro anche al di sotto dell'autocarro
- l'estrema precisione negli accostamenti ad alte quote
- l'ingombro in fase di trasporto estremamente ridotto

TELAIO DI BASE

Struttura elettrosaldata in acciaio di qualità fissata allo chassis dell'autocarro. E' dotato di n. 4 piedi stabilizzatori su traverse estensibili. Sulla parte posteriore del telaio e' posto l'alloggiamento della ralla di rotazione a sostegno della sovrastruttura. Il telaio e' rifinito con un piano di calpestio in alluminio antisdrucchiolevole, spondine e scaletta di accesso a scomparsa alla postazione comandi a terra.

TORRETTA PORTABRACCI

In lamiera di acciaio di qualità pressopiegata, elettrosaldata, installata su cuscinetto a doppio giro di sfere, ampiamente dimensionato, con distributori rotanti elettrici ed idraulici, che consentono una rotazione di 360° continui della sovrastruttura. Dispositivo di rotazione con freno di stazionamento normalmente chiuso ad apertura automatica.

BRACCIO TELESCOPICO

Braccio di lavoro in esecuzione telescopica con elemento ad estensione sincronizzata, realizzati con lamiere ad alto limite di snervamento, pressopiegate ed elettrosaldate. Lo scorrimento degli elementi sfilabili avviene su pattini di materiale autolubrificante a bassissimo coefficiente d'attrito.

JIB ARTICOLATO ESTENSIBILE

Fissato sull'ultimo elemento telescopico del braccio di base con la possibilità di snodare per 170°. Realizzato in lamiera d'acciaio ad alto limite di snervamento, pressopiegata, elettrosaldata. Il jib estensibile e'



OIL&STEEL SPA

Via Verdi 22
41018 San Cesario Sul Panaro
Modena - Italy

Soggetta a direzione e coordinamento
di PM Group spa società a socio unico
Registro imprese di Modena R.E.A. n. 282202
Tel. +39 059 936811 Fax +39 059 936413

CAP. SOC. i.v. 362.400,00 €
C.F./P.IVA 02313650364
www.oilsteel.com - info@oilsteel.com

dotato di due elementi telescopici, conferendogli una ottima capacità di penetrazione in quota al di sopra di ogni ostacolo.

PIATTAFORMA PORTAOPERATORI

Struttura in tubolari d'acciaio elettrosaldati, di tipo allargabile idraulicamente, con notevole aumento del fronte di lavoro. Dotata cancelletti d'accesso richiudibili a molla e blocco, rotazione oleodinamica di 90° dx e di 90° sx rispetto all'asse del braccio (per allinearsi al fronte di lavoro), livellamento con attuatore oleodinamico controllato da dispositivo elettronico automatico con emergenza manuale.

COMANDI

In esecuzione elettroidraulica proporzionale in duplice postazione con priorità dei comandi dalla piattaforma.

ALIMENTAZIONE IMPIANTO IDRAULICO

Sistema principale: con pompa accoppiata alla presa di forza dell'autocarro. Sistema d'emergenza: con unità di potenza elettroidraulica alimentata dalle batterie dell'autocarro, la quale consente il rientro della macchina a motore termico spento.

LIMITATORE DI SBRACCIO

Dotata di limitatore di sbraccio, necessario a garantire la stabilità della piattaforma su tutta l'area di lavoro. Su tutti i quadri di comando è presente una segnalazione di preallarme, a luce intermittente e acustica, che avvisa l'operatore dell'avvicinarsi del limite di sbraccio massimo e del successivo blocco automatico di tutte le funzioni peggiorative della stabilità.

RIDUZIONE INGOMBRO STABILIZZAZIONE

Al fine di ridurre l'ingombro della base, in fase di lavoro in spazi ridotti, è installato un sistema che consente di non allargare le traverse portastabilizzatori dalla parte opposta a quella in cui si intende sbracciare. Tale sistema permette infatti la rotazione e l'apertura del braccio di lavoro solo dal lato in cui la stabilizzazione è assicurata, provvedendo automaticamente a bloccare la rotazione qualora l'operatore tenti di portarsi nell'area di lavoro in cui la stabilizzazione è ridotta.

Vi è inoltre la possibilità di un'area di lavoro anche a stabilizzazione parziale.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA STANDARD

- Blocco leva cambio autocarro con piattaforma in servizio
- Controllo elettronico del livellamento della piattaforma
- Controllo estensione traverse stabilizzatori per le varie aree di lavoro
- Discesa di emergenza con unità elettroidraulica
- Dispositivo automatico che ne limita la rotazione durante l'uso con stabilizzatori non estesi dal lato opposto a quello di lavoro
- Freno normalmente chiuso sulla rotazione torretta
- Inclinometro di controllo livello carro
- Interblocco stabilizzazione apertura bracci



- Libretto uso e manutenzione
- Priorità dei comandi sulla piattaforma
- Protezione sull'impianto idraulico con valvole di massima
- Protezioni termiche su impianto elettrico con led di segnalazione
- Pulsante emergenza con arresto motore
- Sistema elettroidraulico di controllo livellamento carro di base
- Valvole di blocco bilanciate su tutti i cilindri

ACCESSORI MONTATI DI SERIE

- Acceleratore automatico del motore
- Automatismo di autolivellamento del carro di base agente sugli stabilizzatori
- Avviamento e spegnimento motore dell'autocarro e ausiliario dalla piattaforma e dalla postazione comandi in torretta
- Cinture di sicurezza n. 3
- Comandi del tipo proporzionale danfoss a più manovre simultanee
- Console di comando dotate di display di monitoraggio manovre e limitazioni
- Contatore di funzionamento macchina
- Dispositivo di limitazione della rotazione nel settore di lavoro con stabilizzatori non totalmente estesi
- Dispositivo di segnalazione stabilizzatori non a riposo (cruscotto autocarro)
- Doppio rotolampada di colore giallo sulla cabina del veicolo
- Elettropompa di emergenza elettrica ad accensione automatica alimentata dalle batterie del carro
- Impianto interfonico tra console di comando in torretta e piattaforma
- Limitatore di sbraccio a più curve
- Piastre di appoggio maggiorate stabilizzatori in materiale poliuretano
- Piattaforma allargabile idraulicamente, con scorrevole solo su un lato, dimensioni 2400x800x1100 h mm allargabile a 3600 mm
- Postazione di comando stabilizzatori bilaterali
- Presa elettrica nella piattaforma per lampada a 24 v c.c.
- Quadri console di comando illuminati
- Rotazione idraulica della piattaforma
- Segnalatori di posizione luminosi installati sui bracci porta stabilizzatori
- Spia di segnalazione presa di forza inserita (cruscotto autocarro)
- Sponde ribaltabili su 2 lati, h 200 mm
- Tettuccio parapiovvia di copertura postazione comandi in torretta

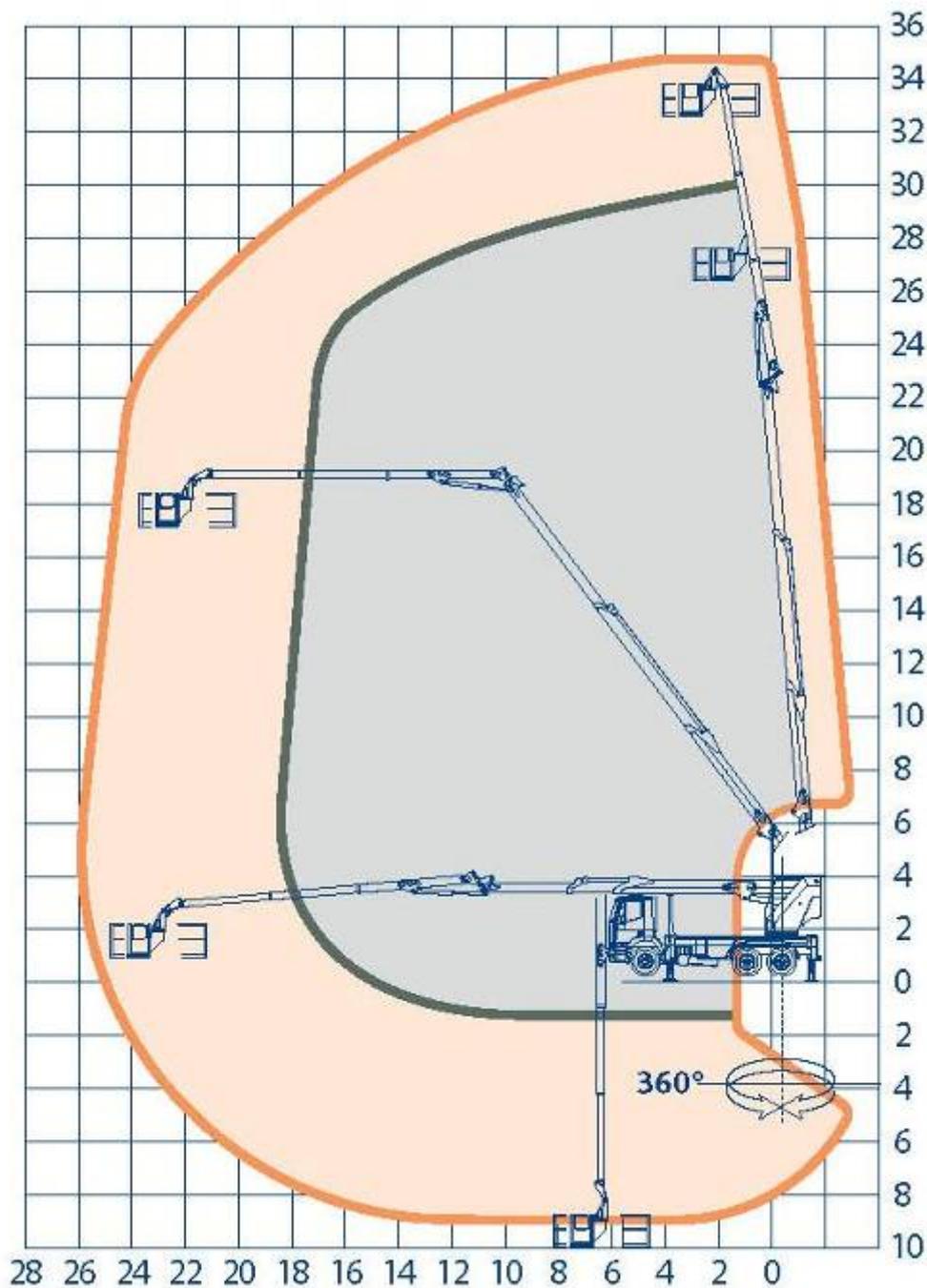
CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI

Altezza max. di lavoro	m 35
Sbraccio max. di lavoro	m 26
Sbraccio max. di lavoro con stabilizzatori in sagoma	m 16
Portata massima	kg 280/3 persone kg 400/3 persone (jib completamente rientrato)
Dimensioni del cestello in alluminio	2400 x 800 xh 1100 mm allargabile idraulicamente a 3600 mm
Comandi in esecuzione	Elettroidraulica proporzionale
Rotazione torretta	Continua
Rotazione cestello	90° destra + 90° sinistra
Stabilizzazione	N° 4 stabilizzatori su traverse estensibili
P.T.T. minimo per l'installazione	26 ton

OPTIONAL DISPONIBILI A RICHIESTA

- Appoggi in multicolor impermeabile sp. 6 dimensioni 60 x 60 cm
- Baule metallico in acciaio inox dimensioni 700 x 400 xh 500 mm sottopianale
- Faro di illuminazione 60w sul cestello alimentato dalle batterie dell'autocarro
- Generatore di corrente 220V c.a. monofase, 380V c.a. trifase a 8kva con accoppiatore idraulico e quadro elettrico di distribuzione in colonna (con o senza motore ausiliario)
- Motore ausiliario insonorizzato tipo Hatz a 3 cilindri con pompa a portata variabile
- Portacartelli
- Riscaldamento tipo Webasto in cabina
- Serbatoio sottopianale acqua con dosatore sapone
- Scritte adesive sul braccio
- Verniciatura diversa dallo standard (bianco RAL 9016)
- Verniciatura extra cabina autoveicolo

AREA DI LAVORO E FIGURINI



* con jib chiuso

