

snake 2010 compact REL



DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE

TELAIO DI BASE

Struttura in tubolari e lamiera d'acciaio di qualità, fissata a mezzo bulloni allo chassis dell'autocarro. Dotato di n° 4 piedi stabilizzatori tipo telescopico cassonati. Il tutto è rifinito da un piano di calpestio in alluminio antisdrucciolo, una scaletta laterale per l'accesso al calpestio e gli eventuali optional richiesti.

TORRETTA PORTABRACCI

In lamiera d'acciaio di qualità montata su ralla di rotazione a sfere e di sistema a vite senza fine. La rotazione della torretta è azionata da motore idraulico accoppiato ad una vite senza fine ingranata alla corona solidale al telaio.

PANTOGRAFO DI BASE

Il sistema di elevazione in quota del braccio di lavoro è composto da 2 coppie a barra di lunghezza equivalenti movimentate da un martinetto idraulico alla base ed un rinvio a biella tra le 2 coppie di barre. La stessa lunghezza delle barre nonché il rinvio a leva tra i 2 sistemi garantiscono al cestello l'esecuzione di manovre verticali con perfezione millimetrica (manovra a filo di piombo del pantografo). Tale elevazione permette il superamento di ostacoli a 8 mt di lavoro.

BRACCIO OPERATORE

In esecuzione telescopica a sfilamento oleodinamico con rinvio a catene, realizzato in lamiere d'acciaio ad alto limite di snervamento pressopiegate e saldate.

All'interno del braccio di lavoro trovano ubicazione, al fine di una maggior protezione, il cilindro oleodinamico di sfilamento ed il sistema di canalizzazione delle tubazioni idrauliche verso il cestello.

CESTELLO PORTAOPERATORI

Costruito interamente in alluminio. Dotato di nr. 02 aperture di generose dimensioni che rendono agevole l'accesso degli operatori al cestello. Dette aperture sono protette da sbarre con chiusura a gravità.



OIL&STEEL SPA

Via Verdi 22
41018 San Cesario Sul Panaro
Modena - Italy

Soggetta a direzione e coordinamento
di PM Group spa società a socio unico
Registro imprese di Modena R.E.A. n. 282202
Tel. +39 059 936811 Fax +39 059 936413

CAP. SOC. i.v. 362.400,00 €
C.F./P.IVA 02313650364
www.oilsteel.com - info@oilsteel.com

LIVELLAMENTO CESTELLO

Realizzato con un sistema a pantografo idraulico, con due cilindri in fase con la possibilità di rifasamento manuale della condizione di orizzontale.

COMANDI

Attrezzatura dotata di sistema di comando e controllo misto: stabilizzazione idraulica – parte aerea; elettroidraulica.

Stabilizzazione: tramite distributore idraulico con manovra indipendente e contemporanea degli stabilizzatori, posti a livello del telaio.

Sovrastruttura: unica postazione di comando elettrica con possibilità di più manovre contemporanee :

- sul telaio di base in condizioni di emergenza agendo direttamente sulle leve del distributore
- sul cestello tramite pulpito di comando elettrico.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA STANDARD

- Agganci per cinture di sicurezza
- Blocco bracci a macchina non stabilizzata
- Blocco stabilizzatori a macchina aperta
- Dispositivo sulla rotazione autobloccante
- Dispositivo di lettura stabilizzazione minima consentita al fine di garantire come requisito minimo il valore di sicurezza massimo garantito
- Libretto uso e manutenzione
- Limitatore di momento
- Pompa manuale per la discesa di emergenza
- Protezione con valvola di max. sul circuito idraulico
- Protezioni termico/differenziali sull'impianto elettrico
- Valvole di blocco su tutti i cilindri

ACCESSORI MONTATI DI SERIE

- Avviamento e spegnimento motore dell'autocarro sia dalla pulsantiera di terra che dal cestello
- Cinture di sicurezza nr 02
- Contatore di funzionamento macchina
- Dispositivo di segnalazione stabilizzatori non a riposo (cruscotto autocarro)
- Rotazione idraulica del cestello
- Presa elettrica 220 v c..a monofase sul cestello con interruttore magnetico-differenziale
- Spia di segnalazione presa di forza inserita (cruscotto autocarro)

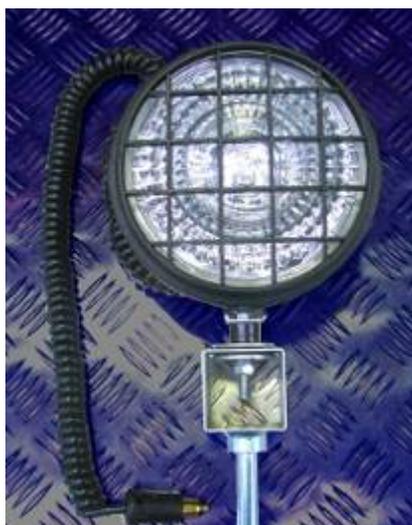


CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI

Altezza max. di lavoro	m 20
Sbraccio max. di lavoro	m 10
Portata massima	Kg 200 (2 operatori)
Dimensioni del cestello in alluminio	1400 x 700 xh 1100 mm
Comandi stabilizzazione	idraulici
Comandi parte aerea	Elettro idraulici
Rotazione torretta	360°
Rotazione cestello	90° destra + 90° s sinistra
Stabilizzazione	N° 4 stabilizzatori telescopici inclinati a cassone
Lunghezza macchina	6310 mm
Altezza macchina	2400 mm
Larghezza macchina	2100 mm
P.T.T. minimo per l'installazione	3,5 ton
Passo minimo del veicolo	3400 mm

OPTIONAL DISPONIBILI A RICHIESTA

- Barre parabicide tta di protezione .
- Baule portattrezzi in plastica di dimensioni 500x400x400 mm sottopianale
- Bolla elettronica di controllo planarità
- Ceratura macchina per trasporto via mare
- Cestello biposto in vetroresina, 1400x700x1100h, in sostituzione dello standard con o senza isolamento 1000 v
- Elettropompa ausiliaria monofase 220/110 v C:A: -2.2 kw alimentato da rete esterna
- Elettropompa 12 v per discesa d'emergenza
- Faro di illuminazione 60 w sul cestello
- Funzione homing – chiusura macchina
- Linea di alimentazione multiuso al cestello con attacchi rapidi
- Kit 4 piastre d'appoggio stabilizzatori
- Presa elettrica 12 V c.c. sul cestello
- Protezione serbatoio olio
- Protezione snodo rotazione
- Rotolampada calamitato a luce gialla
- Scambiatore di calore olio idraulico per climi caldi
- Scritte adesive sul braccio (inviare logo cliente .jpg)
- Serbatoio carburante ridotto rispetto allo standard
- Sponde fisse h 100 mm o ribaltabili 1 lato h 200 mm
- Stabilizzazione / Destabilizzazione controllo elettrico
- Strisce retroriflettenti bianco/rosso per autocarro
- Verniciatura diversa dallo standard (bianco RAL 9016)
- Verniciatura extra cabina autoveicolo
- Verniciatura climi freddi



AREA DI LAVORO E FIGURINI

